



AVIE ZVANÁ MEZEK V ÍZRAELI

Martín Pospíšil

(Dokončení)

Podle původních předpokladů měly Messery provést nálet na egyptské letiště v El-Arish na Sinaji, ale vzhledem ke kritické situaci na frontě rozhodl generální štáb, že stíhačky musí být nasazeny jinde. Problém vznikl na pobřežní cestě zhruba třicet kilometrů od Tel-Avivu, kde postupujícím egyptským jednotkám stál v cestě jen zničený most a zbytek boji vyčerpaných pěšáků brigády Givati. Kdyby se totiž Egyptům podařilo dobýt Tel-Aviv, byla by země rozdělena na dvě izolované části a po celé generaci hýčkaný sen o Eretz Israel by pravděpodobně skončil dříve, než začal. Proto ve tři čtvrtě na osm večer odstartovaly všechny čtyři stroje nesoucí kromě palubní výzbroje i po dvou 70kilogramových pumách. Letounům nefungovaly radiostanice a piloti se museli obejít bez kyslíku. Skupinu vedl Američan Lou Lenart a dále ji tvořili jeho číslo Modi Alon, vedoucí druhé dvojice Ezer Weizman a Jihoafričan Eddie Cohen. Poslední pátý pilot Američan Milton Rubenfield si musel počkat na svou příležitost až do druhého dne. Čtveřice pilotů celkem snadno našla dlouhou kolonu vozidel a zaútočila na ni pumami a palubními zbraněmi. Museli se omezit jen na pár průletů, protože většinu strojů se zasekly palubní zbraně. Egyptané byli zcela zaskočení a ačkoli nebyl útok nijak zvlášť zničující, akce skončila úspěchem. Postup Egyptů se podařilo zastavit a nikdy v budoucnosti se žádná arabská armáda tak blízko izraelskému hlavnímu městu nepřiblížila. Most byl později nazván Gešer Ad Halom (v překladu Až sem).

Bohužel cena, kterou za to muselo izraelské letectvo zaplatit, byla vysoká. Letouny Eddie Cohena a Modi Alona poškodila protiletadlová palba. Cohen se pokusil přistát místo na Ekronu na bývalém letišti RAF

▲ Ezer Weizman se snaží výrazem obličeje přiblížit šklebící se smrtce ve znaku jednotky.

Ezer Weizman tries hard to give a grimace of the skull in the unit's emblem.

Qastina (nyní Hatzor). Na jeho záchranu sice vyrazila jednotka vojáků, ale Arabové byli na místě dřív. Soudí se, že se Cohen zabil při přistání v poškozeném letounu. Modi Alon měl při přistání problémy s hlavním podvozkiem a letoun vážně poškodil. Na zbývajících dvou strojích se během náletu zasekly podvěšené kanony. Izraelské letectvo tak při první bojové akci přišlo o 50% svých stíhacích letadel.

Dvacátý devátý květen je také uváděn jako den zformování první bojové jednotky Cheyl Ha'Aviru, 101. tajeset Ha'Krav Ha'Rishona (První stíhací peruť). Vzhledem k hektičnosti té doby a nedostatku pramenů je možné, že se tak stalo až v první polovině června. Jejím prvním velitelem byl jmenován Modi Alon.

Dalšího dne v půl šesté ráno odstartovaly zbylé dvě Avie, pilotované Ezerem Weizmanem a Miltonem Rubenfieldem, k útoku na železniční stanici Tul Karm, kde se nacházelo shromáždění iráckých a jordánských jednotek. Během útoku byla Rubenfieldova Avie zasažena protivzdušnou obranou a pilot musel vyskočit. Naštěstí dopadl na území držené vlastními jednotkami. S poslední bojeschopnou Avíí zaútočil ještě téhož dne, 30. května Modi Alon na arabskou kolonu u původně britské policejní pevnosti Latrun, která blokovala jedinou horskou silnici spojující Jeruzalém se zbytkem země. Naštěstí už dalších pět Avíí čekalo na smontování a zařazení do služby. Dvě z nich ovšem byly poškozeny 1. června při egyptském náletu na základnu Ekron. Efektivnost náletu a to, že Egyptané přesně vědí, kde mají izraelské stíhačky základnu, vedlo velení Cheyl Ha'Aviru k rozhodnutí přemístit jednotku severněji. Alon a Weizman proto vybrali dva kilometry dlouhou nepevněnou přistávací plochu v Herzliji. Přesun proběhl v prvním červnovém týdnu. Ve stejné době se přesunulo také Yehidat Achzaka Avirit (Centrální opravárenské středisko), které Avie kompletovalo a opravovalo, na letiště u kibucu Ma'abarot.

Dnem, který se zapsal zlatým písmem do historie izraelského letectva, se stal 3. červen 1948. Navečer odstartoval velitel 101. tajeset Modi Alon