



▲ North American P-51D-5NA, s/n 44-13451, 325. FG, 317. FS. Tento Mustang byl Davisovou osobní mašinou, dosáhl na něm čtyř ze svých šesti sestřelů. Z italské základny Lesina na něm vzletal během léta 1944. Jde o jeden ze strojů verze D-5, který byl dodatečně vybaven kýlem před SOP. Oproti některým pramenům se ukazuje, že Davis pojmenoval tento Mustang pouze „Bee“ a nikoliv „Honey Bee“.

*A North American P-51D-5NA, s/n 44-13451, 325th FG, 317th FS. It was Davis's personal mount in which he achieved four out of his six victories. He would fly it from Lesina air base, Italy, in summer 1944. It was one of the D-5s additionally fitted with the dorsal fin in front of the vertical tail. In comparison with some references it appears that Davis did not name this Mustang "Honey Bee" but only "Bee".*



Frank Lawless



Frank Lawless



Frank Lawless



▲▼ North American P-51D-10NA, s/n 44-14467, 325. FG, 318. FS. Na tomto stroji padl 2. dubna 1945 jeden z Davisových přátel, Paul J. Murphy. Je zachycen na společné fotografii v tomto článku. Vzhled Mustangu se časem vyvíjel, známý jsou dvě podoby. Nápis „Mary Mac“ na příď dodal Gordon H. McDaniell, který s ním běžně létal.

*A North American P-51D-10-NA, s/n 44-14467, 325th FG, 318th FS. Davis's friend Paul J. Murphy was killed in this machine on April 2, 1945. He is captured in the group photo in the article. The appearance of the Mustang altered through its service, and two variants are actually known. The inscription "Mary Mac" was applied to the nose by Gordon H. McDaniel who regularly flew this bird.*

