



▲ Avia B-534 verze IV (výr. č. ?), „bílá 32“, od neznámého útvaru, pravděpodobně rok 1939. Avia nese ještě původní československou kamufláž (horní plochy khaki, spodní hliníková bronz) se znakem Avie na kýlové ploše, tvar bílého čísla 32 je jiný než na ostatních známých fotografiích Avii s dvouciferným číslem na trupu. Málo vídanou skutečností je použití ochranných krytů kol, tzv. bačkor. Avia B-534 of IV variant, „White 32“ of an unknown unit, probably in 1939. Avia still had original Czechoslovakian colours (khaki and mat aluminium) with Avia logo on fin. The number “32” had unusual shape if compared other used two-digit numbers. The usage of wheel covers was not too much common.



▼ Avia Bk-534 (výr. č. 516), „bílá 174“, 1./JGr Drontheim, 1941, základna Grove. Velmi pěsire zbarvený stroj nese již německé barvy, pravděpodobně RLM 71 na horních a RLM 65 na spodních plochách, doplněné o žlutou příď a směrovku s kýlovkou. Všimněte si bílého varovného nápisu pod vodorovnou ocasní plochou a bílé špičky vrtulového kuželu. Avia Bk-534 (W.Nr. 516), „White 174“ of 1./JGr Drontheim, based on Grove air base, 1941. Avia already had German colours, probably RLM 71 and RLM 65 with yellow nose, fin and rudder. Note the white placard under the elevator and white spinner tip.