

# REVI

Ján Režňák zomrel... Iba tri slová, ale čo všetko sa za nimi skrýva. Zasiahli ma ako blesk z jasného neba. Na stole mi leží otvorený poznámkový zošit a v ňom ďalšie otázky, na ktoré mi už neodpovie. S ním odišiel kus histórie, navždy, nenávratne. Aj v pokročilom veku prekypoval vitalitou, obdivuhodnou pamäťou na najmenšie detaily a trpezlivosťou k niekoľkohodinovým rozhovorom. Tešil ho záujem historikov, bádateľov, ale aj tých najobvyčajnejších leteckých nadšencov. S tým ostro kontrastovali výhražné listy a telefonáty od všetkých neprajníkov, závistlivcov a ďalších anonymných ľudí. Mohol byť medzi nami ešte 10, 20 alebo 30 rokov a stále by mal čo povedať.

Z obyčajného dedinského chlapca sa vypracoval na rešpektovaného stíhača. Prvé krátke frontové nasadenie v roku 1941. Nesklamal a dostal šancu lietať na najmodernejších lietadlách tej doby. Druhé frontové nasadenie v rokoch 1942–1943. Bojovým letom sa nevyhýbal, nikdy neodmietol zaskočiť za kamaráta. S úspechmi rástlo nielen množstvo ocenení, ale aj rady závistlivcov. Krátko pred povýšením na dôstojníka prišiel v roku 1948 prvý tvrdý úder: vynútený odchod z armády. A potom prišiel druhý úder, ešte tvrdší: zákaz lietania! Rana, ktorá sa nikdy nezahojila.

Piešťany, daždivý štvrtok 27. septembra 2007. Posledná rozlúčka s Jánom Režňákom, najúspešnejším slovenským stíhacím pilotom. Posledné zbohom. Opona padá...

Pán Režňák, budete nám veľmi chýbať. Česť Vašej pamiatke!

Boris Súdny



Gennadij Petrov collection



FLIGHT PLAN

sbírka Boris Súdny



Bundesarchiv 435/1016A/4



Vydáva:

REVI Publications, P. O. BOX 143, Svojsíkova 1588  
708 00 Ostrava-Poruba

Czech Republic

Tel.: 00420/596 939 303

e-mail: redakce@revi.cz

http://www.revi.cz

Veškerou poštu zasílejte na adresu:

REVI Publications, P. O. BOX 143, 708 00 Ostrava-Poruba

Sídlo redakce: ul. Gen. Sochora 1379, Ostrava-Poruba

Redakce:

Ing. Petr „Horrido“ Stachura, Mgr. Martin Ferkl, Jan „Králík“ Bobek, Ing. Tomáš „Tailhooker“ Haladěj, A-4 Ass., Ing. Pavel Šofer, Ing. Martin Lébl

Modelářská rubrika: Mgr. Martin Ferkl

Zástupce NŠMR: Ing. Pavel Šofer

Rubrika Českoslováci v odboji: Ing. Pavel Vančata

Grafická spolupráce: Pavel „Vampire“ Rampír

Vicemarshal of Royal Valachia Air Force

Anglické texty: Radovan Vašíček

Vrchní webmaster: Jakub „Kubrt“ Viliňgr

Sazba a tisk: tiskárna PRINTO, s. r. o.

ISSN 1211-0744

Registrační číslo: MK ČR E 7105

Distribuce a předplatné na Slovensku:

MAGNET-PRESS Slovakia, s. r. o.

Sústekova 10, 851 04 Bratislava-Petržalka

Tel.: 02/67 20 19 31, (02/67 20 19 33 – predplatné)

Korešpondencia: P. O. Box 169, 830 00 Bratislava

Všetchna práva vyhrazena

All Rights Reserved

Za původnost příspěvku ručí autor.

For the foreign subscription write to:

MODELIMEX, Masarykova 1233/82, 415 01 Teplice, Czech Republic, Phone: +420 417 569 599, Fax: +420 417 569 596

www.modelimex.com

One year subscription (6 issues) 51 € – it includes shipping of each issue.

Obálka/Cover photos: sbírka Igor Mrkvánek

Dvě Avie B-534 verze IV „žlutá 5“ a „žlutá 14“ snad od I/JG 70 v péči mechaniků. Oba letouny nesou původní československý nátěr a německý marking staršího provedení, tedy úzké trámové kříže.

Two Avia B-534s of IV variant probably of I./JG 70 „Yellow 5“ and „Yellow 14“ undergoing maintenance. Both airplanes had original Czechoslovakian camouflage and early, thus narrow, German crosses.

Vychází: říjen 2007

- 2 Českoslováci v zahraničním odboji
- 5 Hriechy letca Václava Šloufa
- 8 Zaručená rakev ...? (Dokončení)
- 14 Václav Eisman – z alba leteckého mechanika
- 20 Banana – Maresciallo pilota Ennio Tarantola (Dokončení)
- 31 Messerschmitt Bf 110 F výkres 1/72
- 38 Messerschmitt Bf 110 F in colour
- 42 Avia B-534 ve službách Luftwaffe – 4. část
- 45 Modely v zaměřovači
- 46 Photo-Album Avia B-534
- 51 Přistálo na redakčním stole
- 54 Opravy/Doplňky:  
Barrie S. Davis proti JG 52
- 55 Recenze – kritika

ALTIMETER SETTING  
Use ONE (Standard Altitude) setting!  
Exception: Use GROSS (Local Station Pressure) for  
alt & climb with pending transition altitudin  
with as pending transition